

Normy eksploatacji sprzętu transportowego

L.p.	Wyszczególnienie sprzętu		Minimalny okres eksploatacji w latach
1	P O J A Z D Y	- średnie samochody ratowniczo-gaśnicze	8
2		- ciężkie samochody ratowniczo- gaśnicze, - lekkie samochody rozpoznawczo-ratownicze, - samochody operacyjne, - quady, - skutery śnieżne	10
3		- mikrobuses do przewozu do 9 osób łącznie z kierowcą, - lekkie samochody zaopatrzeniowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, - lekkie samochody ratowniczo-gaśnicze, - lekkie samochody specjalne, w tym m.in. ratownictwa technicznego, drogowego, wodnego, wysokościowego, medycznego, chemicznego, dowodzenia i łączności, węzłowe, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, do transportu zespołu ratowniczego i wyposażenia, samochody podzespołu ratowniczego i wsparcia technicznego, - transportery, amfibie itp. - ciągniki rolnicze, - maszyny budowlane, - wózki transportowe i widłowe	12 ¹⁾
4		- samochody zaopatrzeniowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, - autobusy, - średnie samochody specjalne, w tym m.in. ratownictwa technicznego, drogowego, wodnego, wysokościowego, medycznego, chemicznego, dowodzenia i łączności, węzłowe, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, do transportu zespołu ratowniczego i wyposażenia, samochody podzespołu ratowniczego i wsparcia technicznego, - przyczepy/naczepy, za wyjątkiem naczep z cysterną ze stali nierdzewnej	15
5		- samochody z drabiną mechaniczną, - samochody z podnośnikiem hydraulicznym, - ciężkie samochody specjalne, w tym m.in. ratownictwa technicznego, drogowego, wodnego, wysokościowego, medycznego, chemicznego, dowodzenia i łączności, węzłowe, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, do transportu zespołu ratowniczego i wyposażenia, samochody podzespołu ratowniczego i wsparcia technicznego, - żurawie samochodowe/dźwigi, - nośniki kontenerowe, - ciągniki siodłowe, - naczepy z cysterną ze stali nierdzewnej	20
6	Jednostki pływające	- łodzie ratownicze z silnikiem zamontowanym na stałe, - skutery wodne	10

¹⁾ dla ciągników rolniczych, maszyn budowlanych oraz wózków transportowych i widłowych minimalną normę eksploatacji wyznacza okres eksploatacji (min. 12 lat) lub ilość przepracowanych motogodzin (min. 5000 mtg), w zależności, co nastąpi wcześniej