

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO- -DROGOWEGO / PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY	

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ *(przekazuje zarządca kolei)*

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{DOP}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE

2. DANE O DRODZE/ULICY *(przekazuje zarządca drogi)*

NR	NAZWA	KAT.	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, DRÓG DLA PIESZYCH, DRÓG DLA ROWERÓW, DRÓG DLA PIESZYCH I ROWERÓW / PASÓW DZIELĄCYCH	V _{DOP}

3. DANE O LOKALIZACJI *(przekazuje zarządca kolei)*

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Teren		

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM / PRZEJŚCIU*)

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia)				strona L			%	na dł.		m
				strona P			%	na dł.		m
b) szerokość drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym / przejściu*)										m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym / przejściu*)										m
d) szerokość jezdni na dojazdach				strona L			m	strona P		m
e) szerokość dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego / przejścia*)										
chodnik	strona L			m	ścieżka rowerowa	strona L			m	
	strona P			m		strona P			m	
f) szerokość pasa dzielącego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego / przejścia*)						strona L			m	
						strona P			m	
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny						strona L			m	
						strona P			m	
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego / przejścia*)									m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi									stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego / przejścia*)										
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R		m	przechyłka		mm	
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R		m	przechyłka		mm	
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta						
				łuk R		m	przechyłka		mm	
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego / przejścia*)										
tor nr		rodzaj nawierzchni		tor nr		rodzaj nawierzchni				
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym / przejściu*)										
międzytorze			rodzaj nawierzchni							
międzytorze			rodzaj nawierzchni							
międzytorze			rodzaj nawierzchni							
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego / przejścia*)										
strona L			strona P							
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego / przejścia*)										
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego / przejścia*)						TAK/NIE*)				
liczba słupów:				liczba opraw oświetleniowych:						

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO / PRZEJŚCIA^{*)}, ^{)}**

6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6.1. WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

[illegible]

[illegible]

6.2. WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO / PRZEJŚCIA*) Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu^{*)}			mechaniczna			przełącznikowa		
			przełącznikowo-komputerowa			komputerowa		
			inna:					
b) napędy rogatkowe								
liczba	typ napędu		długość drąga		liczba	typ drąga		długość drąga
c) wyposażenie drągów rogatk^{*)}			światła migowe			kontrola ciągłości drąga		
			folia odblaskowa			bezpiecznik drąga		
			inne:					
d) zasadnicze położenie rogatk^{*)}						otwarte		zamknięte
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}				półsamoczynny			samoczynny	
typ:								
liczba i typ sygnalizatorów zakazujących wjazdu i wejścia umieszczanych na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach:								
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:								
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:								
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}			TAK	NIE	Uwagi			
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}			TAK	NIE	Uwagi			
h) urządzenia akustyczne^{*)}			TAK	NIE	Uwagi			
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}			TAK	NIE	Uwagi			
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi					
liczba kamer		szt.	Uwagi					
lokalizacja monitora								
j) urządzenia łączności na przejeździe kolejowo-drogowym / przejściu^{*)}							TAK	NIE
typ:								

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO / PRZEJŚCIA*)
(kategorii A, E oraz F z urządzeniami półsamoczynnymi zabezpieczającymi)

a) jednostka obsługująca			
b) miejsce obsługi (posterunek)			
z miejsca	z odległości		m
c) stanowisko obsługującego			
d) liczba przejazdów kolejowo-drogowych obsługiwanych z posterunku			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi określa Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU / ILOCZYN RUCHU

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

**10. POWAŻNE WYPADKI, WYPADKI I INCYDENTY NA PRZEJEŹDZIE
KOLEJOWO-DROGOWYM / PRZEJŚCIU*)**

DATA	KRÓTKI OPIS

11. AKTUALIZACJA METRYKI

[illegible]

[illegible]

	wypełnia zarządca drogi		wypełnia zarządca kolei
--	-------------------------	--	-------------------------

**) Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki, na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

12